

: 0 / 0

208 § ASEMAKAAVAMUUTOS / KANTATIE 52:N KIERTOLIITTYMÄ, JOENSUUNTIEN RISTEYS

Someron kaupunki on käynyt neuvotteluja Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa jo vuodesta 2013 alkaen Kantatie 52:n sekä Joensuuntien ja Antintien risteyksen liittymäjärjestelyistä. Destia Oy on Varsinais-Suomen ELY-keskuksen toimeksiannosta laatinut syksyllä 2020 kantatie 52:n sekä Antintien ja Joensuuntien risteyksestä liittymäselvityksen, jonka johdannossa todetaan seuraavaa:

”Kantatie 52 on Raaseporista Salon ja Someron taajamarakenteen halki Jokioisille johtava maakunnallinen yhteys. Kantatiellä on pituutta noin 110 kilometriä ja se sijaitsee neljän kunnan alueella. Maantien linjaus kulkee pääasiassa taajamarakenteen ulkopuolella tai sitä sivuten, mutta Salossa sekä Someron kohdalla kantatien linjaus kulkee taajamarakenteen halki. Salon itäisen ohikulkutien valmistumisen myötä kantatie 52 on saatu pois keskustan katuverkolta maantien 110 eteläpuolisella osuudella. Myös maantien 110 pohjoispuolinen osuus kantatiestä 52 on tarkoitus linjata tulevaisuudessa ohikulkutienä taajamarakenteen reunalle.

Someron kohdalla suunnittelun painopiste on kantatien turvallisuuden parantamisessa nykyisellä paikallaan taajaman kohdalla. Nyt tarkasteltavana oleva kantatien 52 liittymä on etelän suunnasta tultaessa ensimmäinen liittymä Someron kuntakeskukseen, jossa kääntyvät liikennevirrat sekä vilkas jalankulku- ja pyöräliikenne ovat nostaneet kehittämistarpeita esille.

Tämän työn tavoitteena on tutkia, miten kiertoliittymävaihtoehto soveltuu tutkittavaan liittymään Väyläviraston voimassa olevien periaatteiden ja linjausten mukaan.”

Selvityksen keskeiset johtopäätökset olivat, että nykyisillä järjestelyillä vakavia ongelmia liikenteellisessä toimivuudessa ei katsottu olevan, vaikka jalankulun ja pyöräilyn turvallisuus sekä sivusuunnan heikko palvelutaso vilkkaimpina ruuhka-aikoina jonkinasteisiksi ongelmiksi tunnistettiin. Kiertoliittymävaihtoehtoa puoltaisi se, että kohde ei sijaitse raskaan liikenteen valtakunnallisella runkoyhteydellä ja se, että kantatie 52 on suunnittelualueen kohdalla taajamajaksoa sekä se, että ennusteliikennemäärillä (tarkastelu vuoteen 2040) arvioitiin palvelutason kuitenkin laskevan Joensuuntien liittymähaaran osalta sellaiselle tasolle, että kiertoliittymä olisi toimivampi vaihtoehto. Kiertoliittymällä kantatien ajonopeuksia saataisiin alennettua, jolloin liittyminen kaduilta kantatielle olisi sujuvampaa ja liikenneturvallisuus paranisi. Toki kantatietä suoraa ajavien kannalta matka-aika ja polttoainekulut kasvaisivat.

Kantatie 52:n kehittämisestä ja kunnossapidosta vastaa liikenne- ja viestintämisteriön hallinnonalalla toimiva Väylävirasto, joka on osaltaan kommentoinut em. selvitystä ja hyväksynyt kiertoliittymävaihtoehdon. Someron kaupunki ja Varsinais-Suomen ELY-keskus ovat keväällä 2022 solmineet kiertoliittymän toteuttamista koskevan kustannusjakosopimuksen tie- ja rakennussuunnitelman laatimisesta ja sen on tekninen lautakunta hyväksynyt (1.3.2022 § 36). Kaikki tie- ja rakennussuunnitelman laadintaan liittyvät kustannukset jaetaan 50/50-periaatteen mukaisesti ELY-keskuksen ja kaupungin kesken. Hankkeen rakennuttamisesta ja

rakentamisesta laaditaan vielä erillinen toteuttamissopimus, kun toteuttamisajan kohta varmistuu. Rakentamisen kustannukset jaetaan saman 50/50-periaatteen mukaisesti, kuin suunnittelunkin.

Varsinainen tien suunnitteluprosessi on käynnistynyt keväällä 2022 ja jatkuu vuoden 2023 puolelle. Rakentamisen toteutuu aikaisintaan vuonna 2024. Suunnittelutyö on nyt edennyt siihen pisteeseen, että tieliikenteen (LT-alue) aluevaaraustarve on varmuudella tiedossa, kun tietyt tekniset ratkaisut (mm. kiertoliittymän sijainti ja sen ulkokehän säde) on lukittu. Valitut ratkaisut huomioiden voimassa olevien asemakaavojen sisältämät LT-varaukset eivät ole riittävät, joten suunnittelualueen asemakaavojen muutostöiden käynnistäminen on välttämätöntä ja hanketta on vietävä eteenpäin viivytyksettä. Asemakaavoituksen ja tiesuunnittelun vuorovaikutteisuus sekä niiden yhteensovittaminen korostuu tässä hankkeessa, koska alueen maankäyttötilanne sekä liittymäjärjestelyjen mitoitustekijät huomioiden liikkumavaraa on vähän. Tarpeettomia liikennealuevarauksia (varmuuden vuoksi yli tarpeen) tulee välttää.

Asemakaavamuutoksen osalta työalueen pinta-ala on noin 1,69 ha. Valtaosa alueesta on jo ennestään varattu yleisen tien alueeksi (LT). Liittymän kohdalla liikennealueeseen rajautuvat alueet on liittymän kaakkois- ja lounaispuolella osoitettu puistoksi (VP). Someron kaupunki omistaa korttelin 1117 puistoalueen sekä valtio ja yksityiset kortteliin 1001 rajautuvan puistoalueen. Antintie ja Joensuuntie on varattu katualueeksi, mutta ne ovat työalueen osalta pääosin yksityisomistuksessa. Puistoalueisiin rajautuvat korttelit on varattu kantatien 52 länsipuolella erillispientalojen korttelialueeksi (AO) ja itäpuolella asuinrakennusten korttelialueeksi (A-1). Myös liittymän koillispuolelle Antintien varteen on varattu erillispientalojen korttelialue (AO). Liittymän luoteispuolelle Joensuuntien varteen on osoitettu liike-, toimisto- ja huoltoasemarakennusten korttelialue (KLH).

Liitteet: Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (alustava)

Valmistelija: maankäyttöinsinööri

Ehdotus kj: Someron kaupunginhallitus päättää

- 1) laittaa asiatekstissä kuvatun kaavahankkeen vireille.
- 2) määritellä hankkeen kiireelliseksi.
- 3) päättää hyväksyä liitteenä olevan alustavan osallistumis- ja arviointisuunnitelman sekä asettaa sen julkisesti nähtäville koko hankkeen ajaksi.


Kaupunginhallitus tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Päätös: Hyväksyttiin.

Tiedoksi: Asianosaiset (osallistumis- ja arviointisuunnitelman mukaan)
Ympäristölautakunta
Maankäyttöinsinööri

Otteen pöytäkirjasta oikeaksi todistaa

Somerolla 12.10.2022



Viranomainen Kaupunginhallitus	OIKAISUVAATIMUSOHJEET Kunnallisasiat Päivämäärä 3.10.2022	Pykälä 208	Sivu 4
-----------------------------------	---	---------------	-----------

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Someron kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulun- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Someron kaupunginhallitus

Kirjaamon yhteystiedot:

Someron kaupunki
Joensuuntie 20
PL 41
31401 Somero
kirjaamo@somero.fi
02 779 11

Kirjaamon aukioloaika on ma-to 8-16 ja perjantaisin ja pyhien aattona 8-15.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua

1) Täytetään otteeseen, jos päätös annetaan erityistiedoksiantona tiedoksi kuntalain 137§:n 1 momentissa tarkoitetulle asianosaiselle.

Viranomainen Kaupunginhallitus	OIKAISUVAATIMUSOHJEET Kunnallisasiat Päivämäärä 3.10.2022	Pykälä 208	Sivu 5
-----------------------------------	---	---------------	-----------

- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Someron kaupungin kirjasta.

Pöytäkirja on 11.10.2022 viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon.

Asianosaiselle lähetettäviin oikaisuvaatimusohjeisiin merkitään lähettämispäivä:

Päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi kirjeellä, joka on lähetetty

Päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi sähköpostilla, joka on lähetetty 12.10.2022

1) Täytetään otteeseen, jos päätös annetaan erityistiedoksiantona tiedoksi kuntalain 137§:n 1 momentissa tarkoitetulle asianosaiselle.

